

SITUACE SO 001 DIO V II FÁZI
1 : 250

ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE STATICKÉHO VÝPOČTU ZATÍŽITELNOSTI
PROVEDENÝ DLE TP MOSTŮ Z MOSTOVÉ SOUPRAVY Z BB V CIVILNÍM SEKTORU:
dle ČSN 73 6222 ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE STATICKÉHO VÝPOČTU ZATÍŽITELNOSTI - ČSN 73 6222:
Zo předpokladu, že stávající stav je dobrý (NEMÍ ZABRANĚNÁ REDUKCE STAVEBNÍ STAVBY) je

Normální zatížitelnost V_{nl} = V-EN 21 I
Výjimečná zatížitelnost V_{nl} = V-EN 51 I
Výjimečná zatížitelnost V_{nl} = V-EN 146 I (u MP se neuvádějí)
Maximální nápravný tlak V_{nl} = V-EN 13 I
Že se uvádějí stavební technický stav I II a III, kde se nesnižuje zatížitelnost redukcí součinitelem

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 21t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPÍSEM "JEDNÉ VOZIDLO 5t"
TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH

PROVIZORNÍ KONSTRUKCE:
PROVIZORNÍ OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA DLE TP S ROZPĚTÍM 15,24m A VOLNOU SÍLKOU 1,75m. ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO POUŽÍT MOSTNÍ PROVIZORIUM MNS NEBO TMS Č. JINÉ S DÍVKOU VOLNOU SÍLKOU DELŠÍ NEŽ 1,75m. ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO POUŽÍT MOSTNÍ PROVIZORIUM MNS NEBO TMS Č. JINÉ S DÍVKOU VOLNOU SÍLKOU DELŠÍ NEŽ 1,75m. ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO POUŽÍT MOSTNÍ PROVIZORIUM MNS NEBO TMS Č. JINÉ S DÍVKOU VOLNOU SÍLKOU DELŠÍ NEŽ 1,75m. ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO POUŽÍT MOSTNÍ PROVIZORIUM MNS NEBO TMS Č. JINÉ S DÍVKOU VOLNOU SÍLKOU DELŠÍ NEŽ 1,75m.

MĚŘÍTKO:
1 : 250
m 2,5 5,0 7,5 10,0 12,0

POZNÁMKA:
- PŘESNOST VÝTYČENÍ A PŘÍPUSNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 1B, A SOUVISEJÍCÍ

SO 001 - VYTYČOVANÉ BODY-TEČNOVÝ POLYGON			
Č. BODU	f[m]	x[m]	y[m]
001001	673934,036	1006422,184	V01
0010102	673907,455	1006468,214	V02
0010103	673873,330	1006477,004	V03

SO 001 - VYTYČOVANÉ BODY- OSA KOMUNIKACE			
Č. BODU	f[m]	x[m]	y[m]
0010001	673934,036	1006422,184	0,000 00
0010002	673929,035	1006430,844	0,010 00
0010003	673924,035	1006439,504	0,020 00
0010004	673919,034	1006448,164	0,030 00
0010005	673914,033	1006456,823	0,040 00
0010006	673911,654	1006460,942	0,044 76
0010007	673908,470	1006465,089	0,050 00
0010008	673906,432	1006468,367	0,052 71
0010009	673899,956	1006470,134	0,060 00
0010010	673899,323	1006470,306	0,060 66
0010011	673890,275	1006472,639	0,070 00
0010012	673880,591	1006475,133	0,080 00
0010013	673873,330	1006477,004	0,087 50

SO 001 - VYTYČOVANÉ BODY- ULOŽENÍ MOSTU			
Č. BODU	f[m]	x[m]	y[m]
0010201	673822,123	1006448,812	
0010202	673916,928	1006445,812	
0010203	673914,502	1006462,009	
0010204	673909,306	1006459,009	

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE NAVRŽENO DLE TP66 ZÁSADE PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - TP 66, SCHEMA C/5
VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

A10 SVĚTELNÉ SIGNÁLY
A15 PRÁCE
B13 ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL JEJICH HMOTNOSTI PŘESAHUJE VYZNAČENOU MEZ
B20 NEJENJŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST
B21a ZÁKAZ PŘEDJÍŽDENÍ
B28 KONEC VŠECH ZÁKAZŮ
P07 PŘEDNOSTI PROTIJEDOUJÍCÍCH VOZIDEL
P08 PŘEDNOSTI PŘED*PROTIJEDOUJÍCÍMI VOZIDEL
C4a0 PŘÍKAZNÝ SVĚTLÝ OBLIČENÍ VLEVO A VPRÁVO
C36 VZDALENOST
E5 CELKOVÁ HMOTNOST
Y4 PODELNÍ ČARA VODKLI PUNY
Y5 PRŮČNÁ ČARA SOUVISLÁ
Z2 ZABRANA PRO OZNAČENÍ UZÁVŘENÍ
Z4 SMĚROVÁ DESKA PRÁVA A LEVA

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:
STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ STAV - BUDOVY
HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
HRANICE PARCEL DLE POZEMNÍHO CHARAKTERU PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
STÁVAJÍCÍ ZELEN
SONDA GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU
STÁVAJÍCÍ ZELEN KE KACENÍ
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ K DOČASNÉMU ZRUŠENÍ

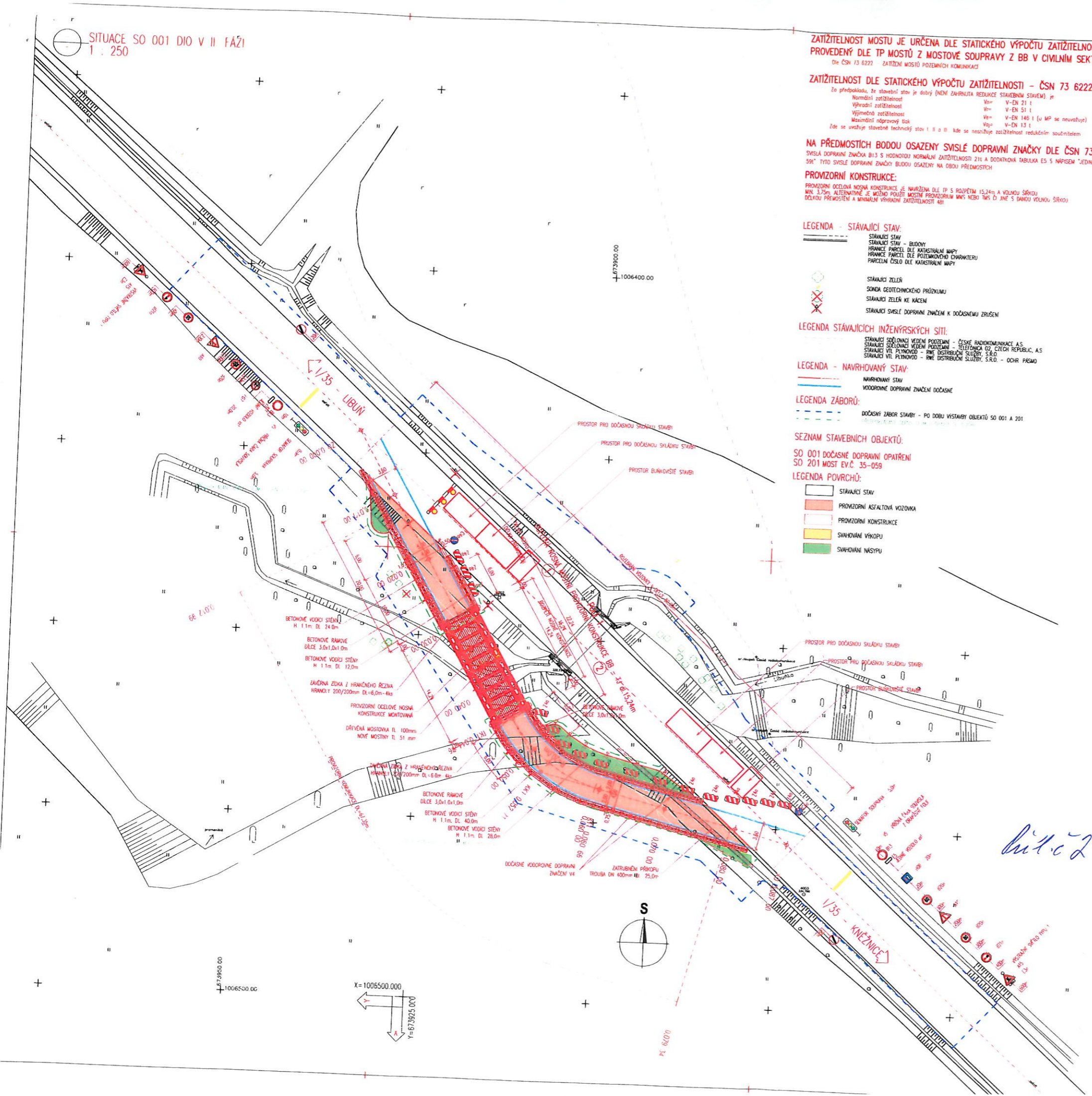
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
STÁVAJÍCÍ SEĎLŮVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ - ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE, A.S.
STÁVAJÍCÍ SEĎLŮVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ - TELEFONICA O2, CZECH REPUBLIC, A.S.
STÁVAJÍCÍ VTL PLYNOVOD - RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY, S.R.O.
STÁVAJÍCÍ VTL PLYNOVOD - RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY, S.R.O. - OCHR. PÁSMO

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV:
NAVRHOVANÝ STAV
VODOPRÁVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNÉ

LEGENDA ZÁBORŮ:
DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY - PO DOBU VYSTAVY OBJEKTŮ SO 001 A 201

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 001 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 MOST EV.Č. 35-059

LEGENDA PLOCHŮ:
STÁVAJÍCÍ STAV
PROVIZORNÍ ASFALTOVÁ VOZOVKA
PROVIZORNÍ KONSTRUKCE
SVAHOVÁNÍ VÝKOPU
SVAHOVÁNÍ NÁSTUPY



bit.c 2 kcj
KRPB-4428/ČJ-2014-150406
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRALOVÉHRADSKÉHO ÚJE
LUD. 12. JIČINA

SO 001
PDPS

KRESLIL:	KOLEKTIV	STUPEŇ:	PPPS
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	ZÁK. ČÍSLO:	0861-13-4
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0861
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	DATA:	11/2013
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	FORMÁT:	B4
KRAL. KRALOVÉHRADSKÝ	OKRES: JIČÍN	MĚŘÍTKO:	1:250
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRALOVÉ	OBEC: LIBUŇ, KNĚŽNICE	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
AKCE:			
1/35 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 35-059 V LIBUNĚ			
OBJEKT: B.1. SO 001 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			
OBSAH:			
DIO V II. FÁZI - SITUACE			

*uplné
vzav.
P*