Královéhradecký kraj

69770/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA: XXX-XXX-XXX
ZE DNE: 10.7.2026
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-12874-28
DATUM: 10.8.2026
VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti
TELEFON: 737 950 750
E-MAIL: rpapez@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 0
SPISOVÝ ZNAK: 281

Vážený pan
Tomáš Patzelt
starosta obce
Obec Kněžnice
č.p. 123
50601 Kněžnice
Česká republika
ID datové schránky: dbibwt4

Připomínky k návrhu železničního jízdního řádu 2027

Vážený pane starosto,

děkujeme Vám za zaslané hromadné vyjádření obce Kněžnice a jejích občanů, včetně přiložené petice, k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2027. Velmi si vážíme toho, že jste stanoviska občanů, chalupářů i návštěvníků oblasti shromáždil a předal k posouzení.

Děkujeme také za zaslanou petici občanů, kterou jsme při posouzení připomínek zohlednili.

Obec ve svém vyjádření upozorňuje na zhoršení dopravní obslužnosti pro místní obyvatele, studenty, seniory i osoby bez automobilu, stejně jako na negativní dopady na turistický ruch v oblasti Táboru, Kozlova či Alainovy věže. Tyto argumenty vnímáme a chápeme, že dostupnost veřejné dopravy je pro obec i její okolí důležitá.

Jak jsme již dříve uvedli, důvodem omezeného zastavování vlaků jsou bezpečnostní omezení rychlosti na železničních přejezdech, která Správa železnic stanovila kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům na základě nově platné legislativy. Tato omezení mají přímý dopad na konstrukci jízdního řádu. Zastávka na znamení bohužel není řešením – i ta musí být plně zapracována do jízdní doby, aby měl vlak rezervu pro případné zastavení.

Obec uvádí, že rozhledové poměry lze technicky zlepšit. To je samozřejmě možné, avšak úpravy přejezdů či instalace světelného zabezpečovacího zařízení jsou velmi nákladné. Úsek Libuň – Lomnice nad Popelkou přitom z pohledu Správy železnic a Královéhradeckého kraje nepatří mezi tratě, kam by měly být prioritně směrovány investice do infrastruktury, a to z důvodu omezeného významu trati, nízkého počtu vlaků i přepravených cestujících.

V rámci připomínek zmiňujete také rozdílné zacházení s jednotlivými zastávkami na trati. Můžeme Vás ujistit, že při přípravě jízdního řádu jsme volbu konkrétních zastávek pečlivě zvažovali. Kromě turistického významu jednotlivých zastávek jsme přihlíželi také k průměrnému dennímu využití v období turistické sezóny. Dostupná data ukazují, že v období, kdy vlaky zastavovaly na všech zastávkách:

- zastávku Kněžnice využívalo průměrně 5 cestujících denně,
- zastávku Cidlina využívali průměrně 3 cestující denně,
- zastávku Kyje u Jičína využívalo průměrně 11 cestujících denně,
- zastávku Ploužnice využívalo průměrně 5 cestujících denně.

Z uvedených údajů je patrné, že využití všech těchto zastávek bylo v hodnoceném období velmi nízké. V případech, kdy bylo možné u některých vlaků zachovat pouze dvě zastávky, byly proto zvoleny Kyje u Jičína a Ploužnice, které vykazují vyšší využití a zároveň mají větší turistický potenciál. Přesto rozumíme tomu, že z pohledu cestujících může být situace vnímána jako nelogická.

Obec rovněž žádá revizi objednávky spojů. V této oblasti jsme ve spolupráci se Středočeským krajem, který provoz vlaků na trati 064 zajišťuje, hledali možnosti alespoň částečného zlepšení. Můžeme Vám proto sdělit, že od jízdního řádu 2027 budou na tuto trať nasazeny motorové vozy řady 841 (Stadler Regio-Shuttle). Díky jejich lepším akceleračním vlastnostem bude možné obnovit zastavování všech vlaků v zastávce Kněžnice.

U zastávky Cidlina bohužel nedostatečné rezervy v technologických dobách zatím neumožňují doplnění zastavování všech vlaků. Pokud to provozní podmínky v budoucnu umožní, budeme se snažit rozsah zastavování opět rozšířit.

Děkujeme Vám i občanům obce Kněžnice za aktivní přístup a za podněty, které jste k návrhu jízdního řádu předali. Vážíme si spolupráce s obcí a budeme se snažit hledat další možnosti zlepšení dopravní obslužnosti v rámci provozních možností.

S přáním pěkného dne jsme s pozdravem

Ing. David Procházka
Dne: 10.08.2026 10:39

Ing. David Procházka
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Přílohy
bez příloh